

L'appareil de maintenance ADS 310 permet une maintenance rapide, sûre et peu coûteuse des systèmes de climatisation R744.

Fin prêt pour le service de climatisation de demain

Le CO₂ (R744) est le fluide frigorigène de demain. AVL DiTEST s'en est rendu compte très tôt et a développé, conjointement avec des constructeurs automobiles de renom, son innovation : l'ADS 310. Les systèmes de climatisation au CO₂ joueront un rôle décisif avant tout dans l'électromobilité à venir. En effet les constructeurs font face à un défi majeur : l'exploitation d'une batterie HT n'est optimale que dans une plage réduite de température.

Efficacité en matière de chauffage et de refroidissement

Les solutions conventionnelles de mise en température des batteries tout comme la climatisation de l'habitacle sont gourmandes en énergie. Cette énergie étant alors déjà consommée, une autonomie acceptable n'est donc plus assurée. Les systèmes de climatisation au CO₂ sont une alternative intéressante pour pallier ce problème. Contrairement aux systè-

mes conventionnels, ils sont capables à la fois de refroidir et de chauffer sous presque toutes les conditions climatiques. De plus ils devancent largement les systèmes au R1234yf en matière de rendement, de refroidissement et de respect de l'environnement.

Le service de climatisation de demain

Les systèmes de climatisation R744 équipent déjà quelques modèles de constructeurs automobiles leaders sur le marché. Ils fonctionnent à des pressions jusqu'à dix fois plus élevées que les systèmes conventionnels. Pour assurer les activités de maintenance sur les systèmes de climatisation au CO₂, les ateliers ont besoin d'un appareil particulier qui laisse s'échapper le fluide frigorigène de manière contrôlée, qui remplisse le système avec la quantité optimale de fluide et qui prenne en charge la gestion de l'huile. L'ADS 310 est l'un des premiers appareils de maintenance de climatisation, encore rares sur le marché, qui maîtrise ces fonctions. Il est approuvé par tous les constructeurs qui proposent des modèles équipés de climatisations au R744. Avec l'ADS 310, les ateliers tout comme le marché sont fin prêts pour les défis à venir.

[Vous trouverez des informations complémentaires ici.](#)



ADS 310



ADS 110



ADS 130



DPG 1300

Équipé pour toutes les exigences

Pour l'arrivée des beaux jours, AVL DiTEST a restructuré sa gamme d'appareil destinée à la maintenance des systèmes de climatisation de manière économique et respectueuse de l'environnement. L'ADS 110, très compacte, ainsi que l'ADS 130, très confortable, permettent de réaliser des travaux sur des systèmes de climatisation conventionnels. Ces deux appareils

sont disponibles dans une variante pour le R134a et le R1234yf. Selon vos besoins, l'ADS 130 peut être converti ultérieurement du R134a au R1234yf ce qui garantit ainsi sa pérennité. Avec l'ADS 310, AVL DiTEST propose l'un des premiers appareils de maintenance de systèmes de climatisation au R744. Tous les appareils d'AVL DiTEST proposent un processus entièrement automatisé et

de nombreuses fonctions afin d'assurer une maintenance durable. La palette de produits est complétée par l'appareil de contrôle d'étanchéité DPG 1300, utilisable pour les trois types de fluides frigorigènes actuels. [Vous trouverez des informations complémentaires ici.](#)





Le DPG 1300 d'AVL DiTEST est indépendant du fluide frigorigène et est opérationnel sur tous les systèmes de climatisation actuels.

Un appareil de contrôle d'étanchéité universel

Le contrôle d'étanchéité du circuit frigorigène revêt une importance croissante pour les ateliers. D'une part parce qu'ils sont tenus légalement d'éviter de laisser s'échapper des gaz à effet de serre fluorés dans l'atmosphère, d'autre part parce que les fluides frigorigènes conventionnels sont très coûteux. AVL DiTEST compte le DPG 1300 dans sa palette de produit afin d'aider les ateliers à remplir leurs obligations légales et à éviter des coûts inutiles. Cela permet aux professionnels de la climatisation de remplir le circuit frigorigène d'un mélange hydrogène-azote (forming gas) en toute sécurité après réparation ou en cas de suspicion de fuite. Si le système présente une perte de pression trop importante, la fuite

peut être localisée grâce à un détecteur de fuite vendu séparément. Le DPG 1300 est opérationnel sur tous les systèmes de climatisation actuels, qu'ils fonctionnent au R134a, R1234yf ou au R744. Cet appareil, qui s'utilise de manière intuitive, séduit également par la haute qualité de sa robinetterie, ses tuyauteries et ses raccords rapides. Les raccordements sont conçus pour être facilement reconnus et ainsi écarter toute confusion afin d'éviter à la fois des dommages sur les systèmes de climatisation et des blessures au personnel. Le DPG 1300 est déjà un incontournable des ateliers. Les distributeurs peuvent ainsi élargir leur palette de produits climatisation avec cet appareil haut de gamme.

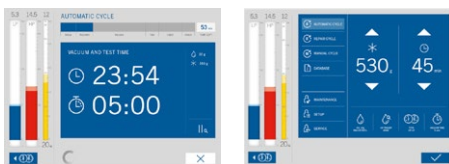
Contrôle d'étanchéité et préservation de l'environnement

Les gaz à effet de serre fluorés (F-Gas) détruisent la couche d'ozone et ont un impact sur le changement climatique mondial. Aussi, ils sont soumis à des réglementations européennes et nationales. Les fluides frigorigènes dont le potentiel de réchauffement de la planète PRP (global warming potential GWP) est supérieur à 150 font également partie des gaz à effet de serre fluorés. Dans le domaine de l'automobile, cela concerne le R134a. En Europe, la mise en circulation et l'utilisation de gaz à effet de serre fluorés sont soumis au règlement (EU) 517/2014 et à la directive 2006/40/CE. Par conséquent il est interdit de remplir des systèmes non étanches avec de tels gaz. Avec l'appareil de contrôle d'étanchéité DPG 1300, AVL DiTEST aide les ateliers à se conformer aux prescriptions légales lors de maintenances ou de réparations de climatisations. Aussi les ateliers sont-ils en mesure d'offrir à leurs clients un service durable tout en préservant l'environnement.



Le contrôle de pression vérifie l'étanchéité du système.

Volumes de remplissage: une banque de données élargie



Le remplissage précis du système de climatisation en fluide frigorigène et en huile est primordial pour un fonctionnement correct. Or les ateliers sont bien souvent confrontés à l'absence de données dans ce domaine. Les utilisateurs des appareils de maintenance de climatisation ADS n'ont plus de soucis à se faire puisque le logiciel propose une large banque de données de volumes de remplissage qui couvre tous les modèles de véhicules courants. Le logiciel propose en outre un graphique pour chaque modèle de véhicule qui permet de repérer rapide-

ment les raccords de service. Cette banque de données est constamment actualisée et élargie. Dans sa version actuelle, plus de 2 000 nouveaux véhicules ont été rajoutés parmi 79 marques. L'accent a été mis sur les nouveaux véhicules avec R1234yf pour lesquels 1 000 nouveaux modèles sont venus compléter la banque de données. Concernant les véhicules électriques, des modèles tels que la Hyundai Ioniq, la BMW i3 et la Renault ZOE sont disponibles. [La mise à jour est disponible ici.](#)



Contact :

AVL DiTEST GmbH, Alte Poststraße 156, A-8020 Graz, AUTRICHE
Tél. : +43 316 787 - 1193, Fax -1460
AVL DiTEST GmbH, Schwadernühlstraße 4, D-90556 Cadolzburg, ALLEMAGNE, Tél. : +49 9103 7131 - 540, Fax - 477

Votre partenaire commercial sur place :